

ECLIPSE CROSS





GOTOWY DO DZIAŁANIA

Odważne linie. Mocno wyprofilowane nadkola. Klinowata sylwetka przypominająca muskularnego sprintera oczekującego na sygnał do rozpoczęcia biegu. Każdy, kogo minie ECLIPSE CROSS, będzie zafascynowany kształtem mocno zakrzywionej tylnej szyby samochodu.





EMOCJE NA ŻĄDANIE

Sportowy, starannie zaprojektowany kokpit przyspiesza bicie serca i wzmacnia przyjemność z jazdy. Każdy detal służy podtrzymaniu uwagi kierowcy i zapewnieniu kontroli nad pojazdem. Prowadzenie samochodu jest intuicyjne, a reakcje na polecenia kierowcy są bezpośrednie i precyzyjne.



Wyświetlacz przezierny (HUD)

Wyświetlacz typu Head-Up Display (HUD)

Na kolorowym wyświetlaczu przeziernym, który umieszczono nad zestawem wskaźników, podawane są informacje dotyczące pojazdu. Kierowca może regulować jasność i wysokość wyświetlania informacji, dostosowując ustawienia do swoich preferencji i pory dnia.



ODPRĘŻAJĄCE DOŚWIADCZENIE DLA WSZYSTKICH

Radość z jazdy odczuwa każdy pasażer podróżujący w kabinie, która została starannie wykończona wysokogatunkowymi materiałami. Wygodne fotele zapewniają skuteczne podparcie, a duża ilość miejsca na nogi pozwala czuć się wypoczętym nawet po długiej podróży.



ZAKRES REGULACJI:
200 MM

Regulacja tylnej kanapy

Wygodna tylna kanapa ma 8-stopniową regulację pochylenia oparcia oraz może być przesuwana w zakresie 200 mm, co zapewnia największą w pojazdach tej klasy przestrzeń na nogi. Nawet przy maksymalnym przesunięciu do tyłu bagażnik wciąż oferuje sporo miejsca. Można go także dodatkowo powiększyć, składając całość lub część tylnego oparcia dzielonego w układzie 60:40.



Łatwe wsiadanie

Progi drzwi zostały zaprojektowane tak, aby ułatwiać wsiadanie i wysiadanie bez opierania nóg o próg i zabrudzenia ubrania. Dodatkowa listwa na drzwiach osłania progi przed zabrudzeniem w czasie jazdy.



Dobra widoczność do tyłu

Dwudzielna szyba w pokrywie bagażnika zapewnia dobrą widoczność, której nie zasłaniają zagłówki o regulowanej wysokości. Zostały one zaprojektowane w taki sposób, aby mimo niskiego położenia stanowiły wygodne podparcie dla głowy.



PEŁNA KONTROLA NA KAŻDYM ZAKRĘCIE

Wyzwania pojawiają się w najmniej spodziewanych momentach. W czasie jazdy po krętej lub zaśnieżonej drodze system napędu na 4 koła S-AWC (Super All-Wheel Control) czuwa nad przeniesieniem optymalnej ilości momentu obrotowego na tylne koła. System jest w stanie wyprzedzić działanie układu ASTC (system stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji), dohamowując koła osi przedniej, aby zapewnić maksymalną stabilność i kontrolę.

Zobacz film ►



<http://goo.gl/b1Ak5f>





System napędu na 4 koła S-AWC (Super All-Wheel Control)

S-AWC zwiększa pewność prowadzenia, łącząc elektronicznie sterowany napęd na 4 koła z opracowanym przez Mitsubishi Motors systemem aktywnej kontroli znoszenia AYK (Active Yaw Control), który wykorzystuje hamulce przedniej osi, aby utrzymać zamierzony tor jazdy. Nawet zbyt mocne wciśnięcie pedału przyspieszenia lub hamulca na zaśnieżonym zakręcie nie zmusza do manewru korygującego, ponieważ S-AWC

reaguje na warunki drogowe w czasie rzeczywistym i koryguje siłę hamowania, a także rozdział momentu obrotowego pomiędzy przednią i tylną oś. O działaniu systemu S-AWC informuje grafika w zestawie wskaźników. Kierowca może wybrać jeden z trybów jazdy – AUTO, SNOW (ŚNIEG) lub GRAVEL (SZUTER) – w zależności od warunków drogowych, aby poprawić precyzję pokonywania zakrętów, stabilność w jeździe na wprost lub zdolność manewrowania na śliskiej nawierzchni.



Tryb AUTO

Zapewnia optymalne działanie układu 4WD w różnych warunkach.



Tryb SNOW

Poprawia stabilność na śliskiej nawierzchni i jest zoptymalizowany do jazdy po zaśnieżonych drogach.



Tryb GRAVEL

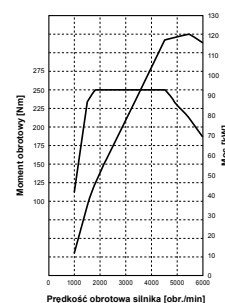
Zapewnia znakomite właściwości jezdne na luźnej nawierzchni i zapobiega ugrzęźnięciu kół.



SZYBKA REAKCJA NA PEDAŁ GAZU. WIĘCEJ MOCY Z KAŻDEJ KROPLI PALIWA

Turbodoładowany silnik benzynowy 1.5 z podwójnym wtryskiem paliwa

Nowo opracowany silnik – oszczędniejszy dzięki zmniejszeniu pojemności i i zapewniający wysoką wartość momentu obrotowego w niskim i średnim zakresie obrotów dzięki turbodoładowaniu – gwarantuje dynamiczne przyspieszanie. Znakomita elastyczność i niskie zużycie paliwa wynikają z zastosowania takich rozwiązań, jak podwójny wtrysk paliwa (pośredni i bezpośredni), zintegrowanie kolektora wydechowego z głowicą cylindrów, zawory wydechowe wypełnione sodem oraz elektroniczne sterowanie systemem zmiennych faz rozrządu MIVEC (Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control)

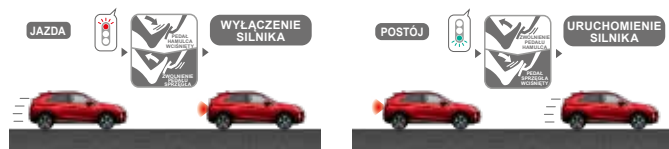


1.5 MIVEC



Przekładnia CVT INVECS-III i 6-biegowa przekładnia manualna

Zaawansowana przekładnia bezstopniowa (CVT) zapewnia płynne i dynamiczne przyspieszanie oraz niskie zużycie paliwa, a nowy system sterowania gwarantuje satysfakcjonujące wrażenia ze zmiany przełożeń w trybie manualnym. Dostępna jest również nowa, lekka, 6-biegowa przekładnia ręczna.



Auto Stop & Go (AS&G) **AS&G**

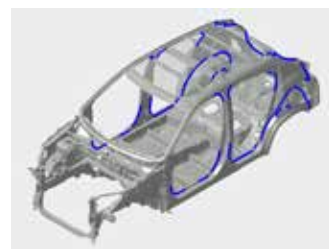
System Auto Stop & Go (AS&G) ogranicza zużycie paliwa i emisję CO₂, automatycznie wyłączając silnik po zatrzymaniu samochodu na przykład przed sygnalizatorem świetlnym. Silnik uruchamia się natychmiast po zdjęciu stopy z pedału hamulca (w wersjach z przekładnią CVT) lub wciśnięciu pedału sprzęgła (w wersjach z manualną skrzynią biegów).

Uwaga: system Auto Stop & Go może pozostać nieaktywny w następujących okolicznościach, m.in. uruchomiona sprężarka klimatyzacji, niski poziom naładowania akumulatora, aktywny system wspomagania ruszania pod górę (HSA). Szczegóły w instrukcji obsługi pojazdu.



Relaks i komfort przy każdym ruchu

Prowadzenie pojazdu jest stabilne, intuicyjne i przewidywalne. ECLIPSE CROSS porusza się w zadanym kierunku z bezbłędną precyzją i konsekwencją. Jest to zasługa odpowiednio zestrojonego zawieszenia, precyzyjnego układu kierowniczego i znakomitej sztywności nadwozia (dzięki zastosowaniu łączów strukturalnych) oraz standardowej rozpórce zawieszenia w komorze silnika. Jednocześnie kierowca i pasażerowie mogą liczyć na wyjątkowy komfort podróży – niezależnie od jakości drogi.



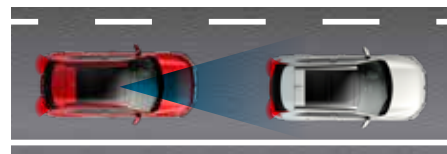
Warstwy łączenia strukturalnego przy drzwiach i pokrywie bagażnika zwiększają sztywność połączeń między elementami nadwozia. (Grafika ma charakter wyłącznie ilustracyjny).

PALETA FUNKCJI BEZPIECZEŃSTWA

Zaawansowane systemy bezpieczeństwa pomagają pewniej poruszać się po drogach i na parkingach – zarówno w dzień, jak i w nocy. Od inteligentnych czujników, które monitorują otoczenie i ostrzegają o niebezpieczeństwie, do aktywnych systemów wspomagających kierowcę i solidnego wyposażenia z zakresu bezpieczeństwa biernego – ECLIPSE CROSS zapewnia wysoki poziom ochrony przed zagrożeniem.

System ograniczający skutki kolizji czołowych (FCM)

Zadaniem systemu jest niedopuszczenie do kolizji polegającej na najechaniu na inny pojazd lub przeszkodę, albo przynajmniej ograniczenie jej skutków, gdy jest ona nieunikniona. Za pomocą kamery i opcjonalnego radaru laserowego system wykrywa inne pojazdy oraz pieszych przed samochodem.



Niebezpieczeństwo kolizji



Ostrzeżenie + wspomaganie hamowania

Duże niebezpieczeństwo kolizji



Ostrzeżenie + automatyczne hamowanie

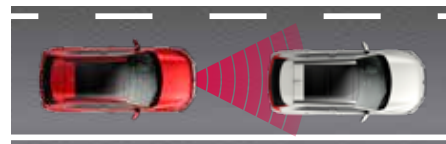
Ekstremalnie duże niebezpieczeństwo kolizji



Ostrzeżenie + zdecydowane automatyczne hamowanie

Tempomat adaptacyjny (ACC)

Samochód utrzymuje zadaną odległość od pojazdu poprzedzającego na podstawie wskazań radaru, co poprawia bezpieczeństwo jazdy i zwiększa poczucie komfortu, zwłaszcza w trakcie długotrwałej jazdy przy intensywnym ruchu na autostradzie.



Brak pojazdu z przodu



Wybrana prędkość jest utrzymywana nawet po zdjęciu stopy z pedału przyspieszenia.

Pojazd z przodu



Wybrana odległość między pojazdami jest utrzymywana.

Pojazd z przodu (zwalnia/zatrzymuje się)



Kiedy pojazd poprzedzający zwalnia lub zatrzymuje się, ACC zmniejsza prędkość lub zatrzymuje samochód

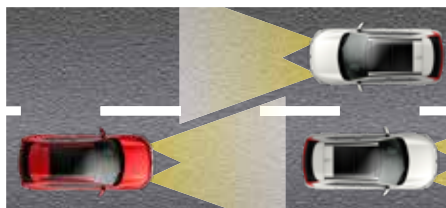
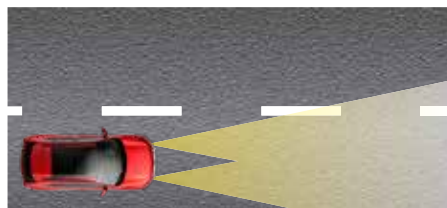
Asystent pasa ruchu (LDW)

System ostrzega brzęczykiem i wyświetla odpowiedni komunikat w przypadku wykrycia, że samochód opuszcza pas ruchu bez włączonego kierunkowskazu.



Automatyczne światła drogowe (AHB)

Aby zwiększyć bezpieczeństwo i komfort oraz ułatwić prowadzenie samochodu nocą, światła drogowe automatycznie przełączają się na światła mijania, kiedy system wykryje pojazd poprzedzający lub nadjeżdżający z przeciwka. Następnie światła drogowe znów włączają się automatycznie, więc nie trzeba zdejmować dłoni z kierownicy i używać ręcznego przełącznika.



Uwagi

FCM: system ograniczający skutki kolizji pełni funkcję wyłącznie pomocniczą i nie zapobiega kolizjom w każdej sytuacji. Kierowca powinien przestrzegać zasad bezpiecznej jazdy i nie może polegać wyłącznie na tym systemie. FCM działa wyłącznie wtedy, gdy przed samochodem znajduje się inny pojazd. Zadaniem FCM jest również wykrywanie pieszych, ale w pewnych sytuacjach system może ich nie wykryć lub może nie zadziałać. Automatyczne hamowanie przed pojazdem poprzedzającym jest aktywowane, gdy samochód porusza się z prędkością od ok. 5 km/h do 80 km/h (od ok. 5 km/h do 180 km/h w samochodach wyposażonych w ACC), a przed pieszym następuje to przy prędkości od ok. 5 km/h do 65 km/h. System FCM nie ma funkcji utrzymywania pojazdu w bezruchu, więc hamulec jest zwalniany po około 2 sekundach od zatrzymania samochodu. Aby zapobiec dalszemu ruchowi pojazdu, kierowca musi przytrzymać wciśnięty pedał hamulca. W niektórych przypadkach FCM może nie zadziałać, jeżeli kierowca podejmie próbę uniknięcia kolizji, na przykład poprzez manewr ominięcia przeszkody lub użycie pedału przyspieszenia. Ewentualne pytania należy kierować do lokalnego dealera/dystrybutora Mitsubishi Motors, który udzieli szczegółowych informacji.

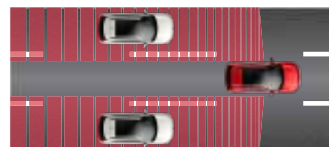
ACC: funkcje wykrywania i kontroli tempomatu adaptacyjnego mają wyłącznie charakter uzupełniający. Kierowca powinien przestrzegać zasad bezpiecznej jazdy i nie może polegać wyłącznie na tym systemie. W niektórych sytuacjach ACC może nie zadziałać. W zależności od pojazdu poprzedzającego i jego stanu, pogody oraz warunków drogowych system może nie rozpoznać poprawnie rzeczywistej sytuacji. Ponadto system może nie być w stanie dostatecznie zmniejszyć prędkości, jeżeli pojazd poprzedzający nagle zahamuje lub jeżeli drogę samochodowi zbliżającego się do pojazdu poprzedzającego przetnie inny pojazd. Ewentualne pytania należy kierować do lokalnego dealera/dystrybutora Mitsubishi Motors, który udzieli szczegółowych informacji.

LDW: asystent pasa ruchu nie służy zmniejszeniu ryzyka związanego z zaniedbaniem uważnej obserwacji drogi przed pojazdem (rozproszona uwaga, zamyślenie itp.) ani ograniczoną widocznością spowodowaną złą pogodą itp. Jego zadaniem jest wykrywanie pasa ruchu przy prędkości od ok. 65 km/h wzwyż. Należy prawidłowo sterować pojazdem i przestrzegać zasad bezpiecznej jazdy. W pewnych warunkach system może nie być w stanie poprawnie wykryć pasa ruchu. Dodatkowe informacje podano w instrukcji obsługi.

AHB: ten system aktywuje się przy prędkości od ok. 40 km/h i dezaktywuje się przy niższej prędkości. Dodatkowe informacje podano w instrukcji obsługi.

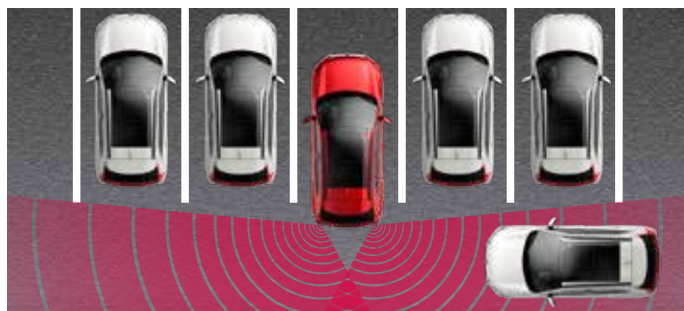
Monitorowanie martwego pola (BSW)

Ta zwiększająca bezpieczeństwo funkcja wykorzystuje czujniki radarowe w tylnym zderzaku, aby wykrywać pojazdy w martwych polach za samochodem, po jego prawej i lewej stronie. Kiedy system BSW jest aktywny, a kierunkowskazy są wyłączone, w lusterkach bocznych zapala się kontrolka. W przypadku wykrycia pojazdu w martwym polu przy włączonym kierunkowskazy kontrolka w lusterku z odpowiedniej strony miga i słychać brzęczyk.



Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)

Kiedy system RCTA jest aktywny, w zestawie wskaźników widoczna jest kontrolka. Jeżeli przy włączonym wstecznym biegu czujniki radarowe w tylnym zderzaku wykryją zbliżający się pojazd w niewielkiej odległości, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się komunikat ostrzegawczy, włączy się brzęczyk, a w obu lusterkach bocznych będą migać kontrolki.



System kamer 360°

Widok z kamer zamontowanych z przodu, z tyłu oraz na bokach samochodu (w tym tak zwany widok z lotu ptaka) można wyświetlić w różnych kombinacjach, aby sprawdzić, co się kryje w martwych polach i ułatwić sobie bezpieczne parkowanie.

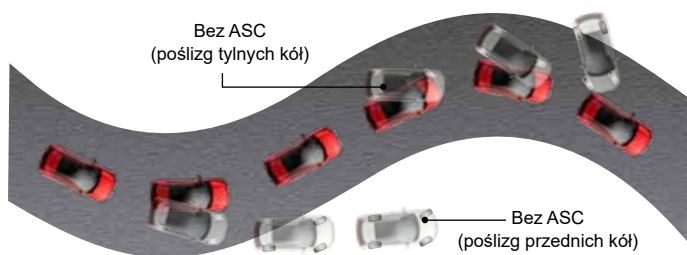


Widok z tyłu + widok z lotu ptaka



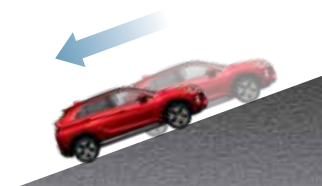
Aktywna stabilizacja toru jazdy (ASC)

W przypadku utraty przyczepności kół na śliskiej nawierzchni lub na zakręcie ASC automatycznie koryguje moc silnika i uruchamia hamulec przy odpowiednim kole, aby pomóc w opanowaniu pojazdu i niedopuszczeniu do poślizgu.



System wspomagania ruszania pod górę (HSA)

Przy ruszaniu pod górę HSA zapobiega stoczeniu się samochodu do tyłu po zwolnieniu hamulca. System utrzymuje ciśnienie w układzie hamulcowym przez maksymalnie dwie sekundy, zanim kierowca naciśnie pedał przyspieszenia.



Bez HSA



Z HSA

Konstrukcja RISE

Bezpieczeństwo bierne zostało znacznie zwiększone dzięki zastosowaniu opracowanej przez Mitsubishi Motors wzmocnionej konstrukcji nadwozia RISE (Reinforced Impact Safety Evolution), która skutecznie pochłania energię i ogranicza możliwość naruszenia struktury kabiny pasażerskiej w razie kolizji.



7 poduszek powietrznych

Poduszki czołowe, boczne i kurtynowe oraz poduszka ochraniająca kolana kierowcy zwiększają poziom bezpieczeństwa osób podróżujących samochodem w razie kolizji.



Napełnione poduszki powietrzne

Uwagi

BSW: funkcje wykrywania i kontroli systemu monitorowania martwego pola (BSW) mają wyłącznie charakter uzupełniający i nie ostrzegają o obecności innych pojazdów w każdej sytuacji. Kierowca nie powinien polegać wyłącznie na tym systemie. W zależności od natężenia ruchu, pogody, stanu nawierzchni i obecności przeszkód system BSW może nie zadziałać w niektórych przypadkach. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę. Graficzne wyobrażenie fal radaru ma charakter wyłącznie ilustracyjny i nie przedstawia rzeczywistego działania czujnika. Dodatkowe informacje podano w instrukcji obsługi.

RCTA: kierowca nie powinien polegać wyłącznie na tym systemie, ponieważ w pewnych warunkach może on nie wykrywać wszystkich poruszających się pojazdów. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę. Graficzne wyobrażenie fal radaru ma charakter wyłącznie ilustracyjny i nie przedstawia rzeczywistego działania czujnika. Dodatkowe informacje podano w instrukcji obsługi.

ASC: funkcje wykrywania i kontroli ASC mają wyłącznie charakter uzupełniający. Kierowca powinien przestrzegać zasad bezpiecznej jazdy i nie może polegać wyłącznie na funkcjach tego systemu. Opony na wszystkich 4 kołach powinny być tego samego typu i rozmiaru. W samochodzie nie wolno instalować niefabrycznego mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu. Dodatkowe informacje podano w instrukcji obsługi.

HSA: system wspomagania ruszania pod górę (HSA) nie zastępuje bezpiecznej techniki jazdy. W czasie jazdy po drodze o dużym nachyleniu nie należy polegać wyłącznie na funkcjach tego systemu. Pojazd może ruszyć do tyłu, jeżeli pedał hamulca jest mocno dociążony lub droga jest bardzo stroma lub śliska. System nie utrzymuje samochodu w bezruchu na pochyłości terenu dłużej niż przez 2 sekundy. Aby utrzymać samochód w bezruchu, nie należy polegać na działaniu tego systemu jako alternatywie dla wciśnięcia pedału hamulca. Dodatkowe informacje podano w instrukcji obsługi.

7 poduszek powietrznych: poduszki powietrzne są elementami uzupełniającymi system bezpieczeństwa biernego (Supplemental Restraint System, SRS). Aby ograniczyć ryzyko urazów spowodowanych przez napełniające się poduszki powietrzne, należy zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa, siedzieć w pozycji wyprostowanej, nie przechylać się w stronę drzwi lub środka pojazdu. Dzieci poniżej 12 lat powinny w miarę możliwości podróżować na tylnych siedzeniach i korzystać z odpowiednich fotelików dziecięcych. W przypadku korzystania z fotelika dziecięcego montowanego na przednim fotelu i tyłem do kierunku jazdy należy wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera. Dodatkowe informacje podano w instrukcji obsługi samochodu i instrukcji dołączonej do fotelika dziecięcego.



INTUICYJNA OBSŁUGA SYSTEMU MULTIMEDIALNEGO W CZASIE JAZDY

7-calowy ekran dotykowy

DAB / FM / AM

Obsługa telefonu bez użycia rąk / muzyka przez Bluetooth®

iPod®

Port USB × 2

System kamer 360° z tak zwanym widokiem z lotu ptaka

Wskaźnik zużycia paliwa

Informacje ECO

SMARTPHONE LINK DISPLAY AUDIO

Poszerz horyzont, podłączając smartfon

Jedź dokąd chcesz i kiedy chcesz. Odkrywaj nowe miejsca i nową muzykę. Smartphone Link Display Audio (SDA) pomaga Ci odnaleźć takie momenty. Aby zwiększyć bezpieczeństwo, możesz obsługiwać ustawienia map, odtwarzacz muzyczny i telefon za pomocą poleceń głosowych.

PRZYKŁADY UŻYCIA FUNKCJI MIRROR LINK W RÓŻNYCH SYSTEMACH OPERACYJNYCH TELEFONÓW

Przykład nr 1

Po podłączeniu smartfona do SDA, możesz obsługiwać aplikacje za pomocą poleceń głosowych bez odrywania wzroku od drogi.



MAPY

Koniec z uciążliwą aktualizacją map w systemie nawigacji. Dzięki stale odświeżanym mapom online i informacjom o warunkach jazdy dostarczanym w czasie rzeczywistym już nigdy nie zgubisz drogi.



MUZYKA

Odkrywaj nowe utwory i układaj własne listy odtwarzania, dokonując wyboru spośród pozycji dostępnych na Twoim smartfonie. Przygotuj się na jazdę, która jeszcze nigdy nie była tak przyjemna!



TELEFON

Możesz wykonywać połączenia bez użycia rąk.



POLECENIA GŁOSOWE

Przytrzymaj przycisk na kierownicy, aby uruchomić funkcję sterowania głosem.



WIADOMOŚCI

Możesz odsłuchiwać wiadomości tekstowe, a nawet je pisać i wysyłać, używając wyłącznie systemu poleceń głosowych.



APLIKACJE

Możesz łatwo uruchomić takie aplikacje, jak WhatsApp, Spotify i wiele innych. Lista kompatybilnych aplikacji stale się powiększa.



Przykład nr 2

Po podłączeniu smartfona do SDA, możesz łatwo obsługiwać mapy, odtwarzacz muzyczny, telefon, wiadomości i inne funkcje dostępne przez asystenta mowy. SDA pomaga w intuicyjnym korzystaniu ze smartfona nawet w czasie jazdy.



Wybierz cel podróży na mapach. Możesz także wyszukać okoliczne restauracje i parkingi lub oszacować czas potrzebny na dotarcie do interesujących miejsc w pobliżu głównej trasy podróży.



MUZYKA
Aby posłuchać muzyki z różnych aplikacji audio, wystarczy podać asystentowi mowy nazwisko wykonawcy lub tytuł utworu.



TELEFON
Możesz wykonywać połączenia bez użycia rąk.



ASYSTENT MOWY
Przytrzymaj przycisk na kierownicy, aby wywołać asystenta mowy. „Włącz muzykę”, „Gdzie jest najbliższa stacja benzynowa?”... Asystent mowy to doskonały towarzysz podróży.



WIADOMOŚCI
Asystent mowy odczyta Ci wiadomości na głos oraz wyśle odpowiedź na otrzymaną wiadomość – a Ty możesz skoncentrować się na prowadzeniu samochodu.



APLIKACJE
System umożliwia korzystanie z różnych aplikacji, takich jak odtwarzanie muzyki oraz obsługa wiadomości tekstowych i telefonu. Możesz także zmienić układ ikon zgodnie z ustawieniami w swoim smartfonie.



Uwagi

- Więcej informacji podano na str. 27.
- Funkcje sterowania głosem (asystent mowy, polecenia głosowe) są dostępne w wybranych językach. Nie wszystkie systemy operacyjne obsługują język polski. O szczegóły zapytaj dostawcę oprogramowania.

Kontroler typu touchpad

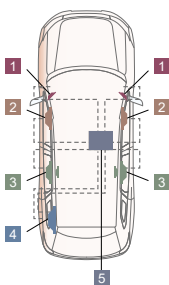
Kontroler typu touchpad do zarządzania systemem multimedialnym umożliwia intuicyjną obsługę stacji multimedialnej SDA. Panel jest kompatybilny z wybranymi systemami operacyjnymi telefonów komórkowych.



Przeciągnij palcem, aby wybrać żądaną funkcję. Naciśnij palcem, żeby zatwierdzić wybór.



Szybko przesun dwa palce w górę lub w dół, aby zmienić głośność. Szybko przesun dwa palce w lewo/w prawo, żeby zmienić stację radiową.



- 1 3,5-centymetrowy głośnik wysokotonowy
- 2 16-centymetrowy głośnik polipropylenowy
- 3 16-centymetrowy polipropylenowy dwudrożny głośnik współosiowy
- 4 25-centymetrowy subwoofer
- 5 710-watowy 8-kanalowy wzmacniacz



System nagłośnienia premium Rockford Fosgate®

Zanurz się w dźwięku doskonałej jakości płynącym z nowego systemu audio opracowanego wspólnie z Rockford Corporation. Dziewięć głośników otoczy Cię wspaniałym dźwiękiem DTS Neural Surround™.

Uwaga: Rockford Fosgate® i związane z nim logo są znakami towarowymi należącymi do Rockford Corporation i zastrzeżonymi w USA oraz innych krajach. DTS Neural Surround™ jest znakiem towarowym DTS, Inc.

Port USB

Port umieszczony wygodnie obok dźwigni zmiany biegów jest łatwo dostępny z fotela kierowcy i pasażera. Wybrane wersje są wyposażone w dwa gniazda USB.



NAJCIEKAWSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

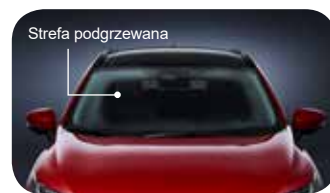


Szklany panoramiczny dach

Eleganckie podwójne okno dachowe z funkcją otwierania pozwala wpuścić słońce i wiatr do kabiny. Każde z okien jest wyposażone w roletę przeciwsłoneczną sterowaną osobno.

Podgrzewana szyba czołowa

Elementy grzejne w przedniej szybie ułatwiają jej oczyszczenie z pary wodnej lub szronu szybciej niż przy użyciu nawiewu lub chemicznego odmrażacza.



Podgrzewana kierownica

Podgrzewana kierownica zwiększa komfort prowadzenia w chłodne dni. Przełącznik uruchamiający ogrzewanie umieszczono wygodnie na środkowym panelu.



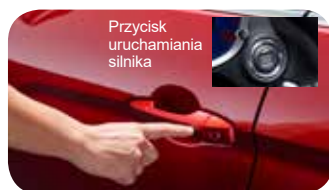
Podgrzewane fotele

Fotel kierowcy, fotel pasażera z przodu oraz dwa skrajne miejsca na tylnej kanapie mają podgrzewane siedziska i oparcia. Do włączania i wyłączania ogrzewania służą łatwo dostępne przyciski.



Dostęp bezkluczkowy (KOS)

Mając przy sobie kluczyk, wystarczy nacisnąć przycisk na zewnętrznej kłamce drzwi lub klapy bagażnika, aby zablokować lub odblokować zamki. Do uruchamiania i wyłączenia silnika służy przycisk w kabinie.



Elektryczny hamulec postojowy z funkcją Auto Hold

Aby włączyć hamulec postojowy, należy pociągnąć przełącznik do góry, a żeby zwolnić hamulec – wcisnąć przełącznik. Jeżeli system Auto Hold jest aktywny, samochód pozostanie w bezruchu nawet po zdjęciu stopy z pedału hamulca. Hamulce zostaną zwolnione po wciśnięciu pedału przyspieszenia.





Czujnik deszczu

Czujnik deszczu automatycznie włącza wycieraczki przedniej szyby w przypadku wykrycia opadów.



Czujnik zmierzchu

Kiedy natężenie oświetlenia w otoczeniu spada, na przykład o zmierzchu lub w tunelu, światła mijania włączają się automatycznie, zwiększając bezpieczeństwo i wygodę prowadzenia.



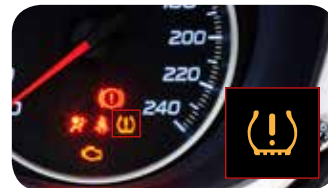
Tempomat

Prędkość jazdy jest automatycznie utrzymywana bez konieczności wciskania pedału przyspieszenia, co pomaga lepiej zrelaksować się w czasie długiej podróży. Naciśnięcie pedału hamulca lub sprzęgła wyłącza tempomat.



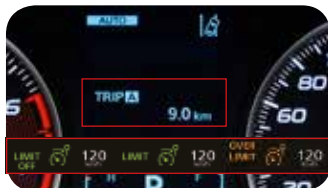
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

TPMS wykorzystuje czujniki z nadajnikami umieszczone w kołach do monitorowania ciśnienia w ogumieniu. Spadek ciśnienia w jednej lub kilku oponach jest sygnalizowany kontrolką w zestawie wskaźników.



Ogranicznik prędkości

Ogranicznik prędkości w większości sytuacji zapobiega przekroczeniu zaprogramowanej prędkości. Może zaistnieć konieczność użycia hamulców, aby nie dopuścić do przekroczenia prędkości w czasie zjazdu ze wzniesienia. Przekroczenie prędkości jest sygnalizowane zapaleniem się kontrolki ostrzegawczej i alarmem dźwiękowym.



Od lewej: Standby, Active, Warning

Kolorowy wyświetlacz wielofunkcyjny LCD

Duży wielofunkcyjny wyświetlacz ciekłokrystaliczny o przekątnej 4,2 cala umieszczony w zestawie wskaźników jest bardzo czytelny. Podawane są na nim różne przydatne informacje dotyczące pojazdu i podróży, takie jak temperatura, informacje ECO itp.



INFORM



Wybrane elementy wyposażenia:

- 16" felgi aluminiowe z oponami 215/70R16
- Czołowe, boczne i kurtynowe poduszki powietrzne
- Kolanowa poduszka powietrzna dla kierowcy
- Układ kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (ASC + TCL)
- System wspomagania ruszania na wzniesieniu (HSA)
- System ograniczający skutki kolizji czołowych (FCM)
- Asystent pasa ruchu (LDW)
- Atrapa chłodnicy w kolorze srebrnym, zderzak przedni z elementami w kolorze czarnym matowym
- Chromowana listwa wzdłuż bocznych okien
- Czarne obramowanie nadkoli
- Ozdobny spojler dachowy

- Obudowy lusterek bocznych w kolorze nadwozia
- Relingi dachowe w kolorze czarnym
- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne
- Przyciemniane szyby tylne
- Halogenowe reflektory przednie
- Wycieraczki szyby przedniej z czujnikiem deszczu
- Światła mijania z czujnikiem zmierzchu
- Automatyczne światła drogowe (AHB)
- Światła do jazdy dziennej w technologii LED
- Radioodtwarzacz CD/MP3
- 4 głośniki
- Gniazdo USB

- Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
- Tempomat ze sterowaniem na kierownicy
- Klimatyzacja automatyczna 1-strefowa
- Zdalnie sterowany zamek centralny
- Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne
- Materiałowa tapicerka siedzeń
- Manualna regulacja wysokości fotela kierowcy
- Kolorowy wyświetlacz wielofunkcyjny (komputer pokładowy)
- Roleta przestrzeni bagażowej
- Przesuwana tylna kanapa z regulacją kąta pochylenia oparcia

INVITE PLUS



Dodatkowe elementy wyposażenia (względem wersji Inform):

- 18" felgi aluminiowe z oponami 225/55R18
- Dolna osłona zderzaka tylnego w kolorze srebrnym
- Przednie reflektory przeciwmgielne
- Stacja multimedialna SDA
- 6 głośników

- Tuner cyfrowy (DAB)
- Kontroler typu touchpad do zarządzania systemem multimedialnym
- Sterowanie systemem audio na kierownicy
- Zestaw głośnomówiący Bluetooth®
- Gniazdo USB × 2
- Klimatyzacja automatyczna 2-strefowa

- Podgrzewane siedzenia przednie
- Dostęp i uruchamianie samochodu bez kluczyka (KOS)
- Kamera cofania
- Skórzane obszycie kierownicy i gałki dźwigni zmiany biegów
- Fotochromatyczne lusterko wsteczne

INTENSE / INTENSE PLUS



Dodatkowe elementy wyposażenia (względem wersji Invite Plus):

- Atrapa chłodnicy w kolorze srebrnym z chromowanymi akcentami, zderzak przedni z elementami w kolorze czarnym z połyskiem
- Elektrycznie składane lusterka boczne
- Podgrzewana szyba czołowa
- Wyświetlacz typu HUD (Head-Up Display)

- Podgrzewana kanapa tylna
- Podgrzewana kierownica
- Przednie i tylne czujniki parkowania
- Szyba czołowa o zwiększonej izolacji akustycznej
- Materiałowa tapicerka siedzeń ze srebrnymi przeszyciami
- Elektromechaniczny hamulec postojowy z funkcją Auto Hold (tylko dla wariantu ze skrzynią bezstopniową CVT)

- Monitorowanie martwego pola (BSW) z asystentem zmiany pasa ruchu (LCA) i monitorowaniem ruchu poprzecznego z tyłu pojazdu (RCTA) – tylko Intense Plus
- Reflektory przednie w technologii bi-LED (światła mijania i drogowe) – tylko Intense Plus
- System kamer 360 stopni – tylko Intense Plus

INSTYLE



Dodatkowe elementy wyposażenia (względem wersji Intense Plus):

- Tempomat adaptacyjny (ACC)
- Szklany panoramiczny dach z funkcją otwierania
- System audio premium Rockford Fosgate®

- Skórzana tapicerka siedzeń z pomarańczowymi przeszyciami
- Fotel kierowcy regulowany elektrycznie w czterech płaszczyznach
- Kieszeń w oparciu fotela kierowcy

KOLORY NADWOZIA



Czerwień diamentowa (P62)



Srebrny metalizowany (U25)



Brązowy metalizowany (C21)



Grafitowy metalizowany (U17)

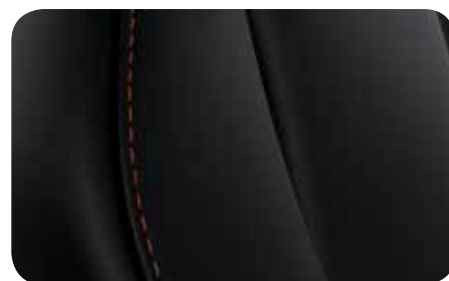
TAPICERKA



Tapicerka materiałowa



Tapicerka materiałowa ze srebrnym przeszyciem



Tapicerka skórzana z pomarańczowym przeszyciem



Biały perłowy (W13)



Biały niemetalizowany (W37)



Czarny metalizowany (X42)

KOLORY NADWOZIA I MATERIAŁY TAPICERKI

■ Dostępne – Niedostępne

Wersja wyposażenia	Inform	Invite Plus 2WD MT	Intense 2WD MT	Invite Plus 2WD CVT	Intense 2WD CVT	Intense Plus 2WD CVT	Intense Plus 4WD CVT	Instyle 4WD CVT
Rodzaj tapicerki	Materiałowa							Skórzana
Kolor tapicerki	Czarny		Czarny ze srebrnym przeszyciem	Czarny		Czarny ze srebrnym przeszyciem		Czarny z pomarańczowym przeszyciem
Kolory nadwozia								
Czerwień diamentowa (P62)	■	■	■	■	■	■	■	■
Srebrny metalizowany (U25)	■	■	■	■	■	■	■	■
Brązowy metalizowany (C21)	■	■	■	■	■	■	■	■
Grafitowy metalizowany (U17)	■	■	■	■	■	■	■	■
Biały perłowy (W13)	■	■	■	■	■	■	■	■
Biały niemetalizowany (W37)	■	■	■	■	■	■	■	■
Czarny metalizowany (X42)	■	■	■	■	■	■	■	■

Uwaga: przedstawione kolory oraz wzory tapicerki siedzeń mogą nieznacznie się różnić od rzeczywistych, zależnie od druku. Aby poznać szczegóły, skontaktuj się ze swoim lokalnym sprzedawcą/dystrybutorem Mitsubishi Motors.



WYBRANE AKCESORIA DO ECLIPSE CROSS

STYLIZACJA ZEWNĘTRZNA



Listwa ozdobna zderzaka przedniego



Chromowane listwy ozdobne



Listwa ozdobna zderzaka tylnego

STYLIZACJA WNĘTRZA I KOMFORT



Podświetlane nakładki progowe



Podświetlenie podłogi



Lampka przestrzeni bagażowej (LED)

Zapytaj swojego sprzedawcę/dystrybutora o pozostałe akcesoria do ECLIPSE CROSS.



BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA



Kuweta bagażnika



Krata oddzielająca przestrzeń bagażnika



Nakładka ochronna zderzaka tylnego

TRANSPORT



Hak holowniczy odpinany



Bagażnik rowerowy na hak holowniczy



Uchwyt na narty / snowboard

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

■ Dostępne – Niedostępne

Wersja wyposażenia	Inform	Invite Plus	Intense	Intense CVT	Intense Plus CVT	Instyle CVT
Silnik i układ napędowy						
Silnik benzynowy 1.5T 163KM 2WD 6MT	■	■	■	–	–	–
Silnik benzynowy 1.5T 163KM 2WD CVT	–	■	–	■	■	–
Silnik benzynowy 1.5T 163KM 4WD CVT	–	–	–	–	■	■
Opony i koła						
16" felgi aluminiowe z oponami 215/70R16	■	–	–	–	–	–
18" felgi aluminiowe z oponami 225/55R18	–	■	■	■	■	■
Zestaw naprawczy opon	■	■	■	■	■	■
Bezpieczeństwo						
Czołowe, boczne i kurtynowe poduszki powietrzne	■	■	■	■	■	■
Kolanowa poduszka powietrzna dla kierowcy	■	■	■	■	■	■
System ABS	■	■	■	■	■	■
Układ kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (ASC + TCL)	■	■	■	■	■	■
System wspomagania ruszania na wzniesieniu (HSA)	■	■	■	■	■	■
System ograniczający skutki kolizji czołowych (FCM)	■	■	■	■	■	■
Asystent pasa ruchu (LDW)	■	■	■	■	■	■
Tempomat adaptacyjny (ACC)	–	–	–	–	–	■
Monitorowanie martwego pola (BSW) z asystentem zmiany pasa ruchu (LCA) i monitorowaniem ruchu poprzecznego z tyłu pojazdu (RCTA)	–	–	–	–	■	■
System mocowania fotelików dla dzieci ISO-FIX na tylnej kanapie (× 2)	■	■	■	■	■	■
Immobilizer	■	■	■	■	■	■
System monitorowania ciśnienia powietrza w kołach (TPMS)	■	■	■	■	■	■
Wzmocniona konstrukcja nadwozia RISE	■	■	■	■	■	■
Oświetlenie i widoczność						
Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne	■	■	■	■	■	■
Elektrycznie składane lusterka boczne	–	–	■	■	■	■
Kierunkowskazy wbudowane w lusterka boczne	■	■	■	■	■	■
Fotochromatyczne lusterko wsteczne	–	■	■	■	■	■
Przyciemniane szyby tylne	■	■	■	■	■	■
Halogenowe reflektory przednie	■	■	■	■	–	–
Reflektory przednie w technologii bi-LED (światła mijania i drogowe)	–	–	–	–	■	■
Spryskiwacze reflektorów przednich	–	–	–	–	■	■
Wycieraczki szyby przedniej z czujnikiem deszczu	■	■	■	■	■	■
Światła mijania z czujnikiem zmierzchu	■	■	■	■	■	■
Automatyczne światła drogowe (AHB)	■	■	■	■	■	■
Światła do jazdy dziennej w technologii LED	■	■	■	■	■	■
Przednie reflektory przeciwmgielne	–	■	■	■	■	■
Oświetlenie kabiny w podsufłce (przód/tył)	■	■	■	■	■	■
Oświetlenie przestrzeni bagażowej	■	■	■	■	■	■
Podgrzewana szyba czołowa	–	–	■	■	■	■
Szklany panoramiczny dach z funkcją otwierania	–	–	–	–	–	■
Elementy zewnętrzne						
Atrapa chłodnicy w kolorze srebrnym, zderzak przedni z elementami w kolorze czarnym matowym	■	■	–	–	–	–
Atrapa chłodnicy w kolorze srebrnym z chromowanymi akcentami, zderzak przedni z elementami w kolorze czarnym z polyskiem	–	–	■	■	■	■
Dolna osłona zderzaka przedniego w kolorze srebrnym	–	■	■	■	■	■
Chromowana listwa wzdłuż bocznych okien	■	■	■	■	■	■
Czarne obramowanie nadkoli	■	■	■	■	■	■
Dolna osłona zderzaka tylnego w kolorze srebrnym	–	■	■	■	■	■
Chromowane wykończenie pokrywy bagażnika	–	■	■	■	■	■
Ozdobny spojler dachowy	■	■	■	■	■	■
Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	■	■	■	■	■	■
Obudowy lusterek bocznych w kolorze nadwozia	■	■	■	■	■	■
Relingi dachowe w kolorze czarnym	■	■	■	■	■	■

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

■ Dostępne – Niedostępne

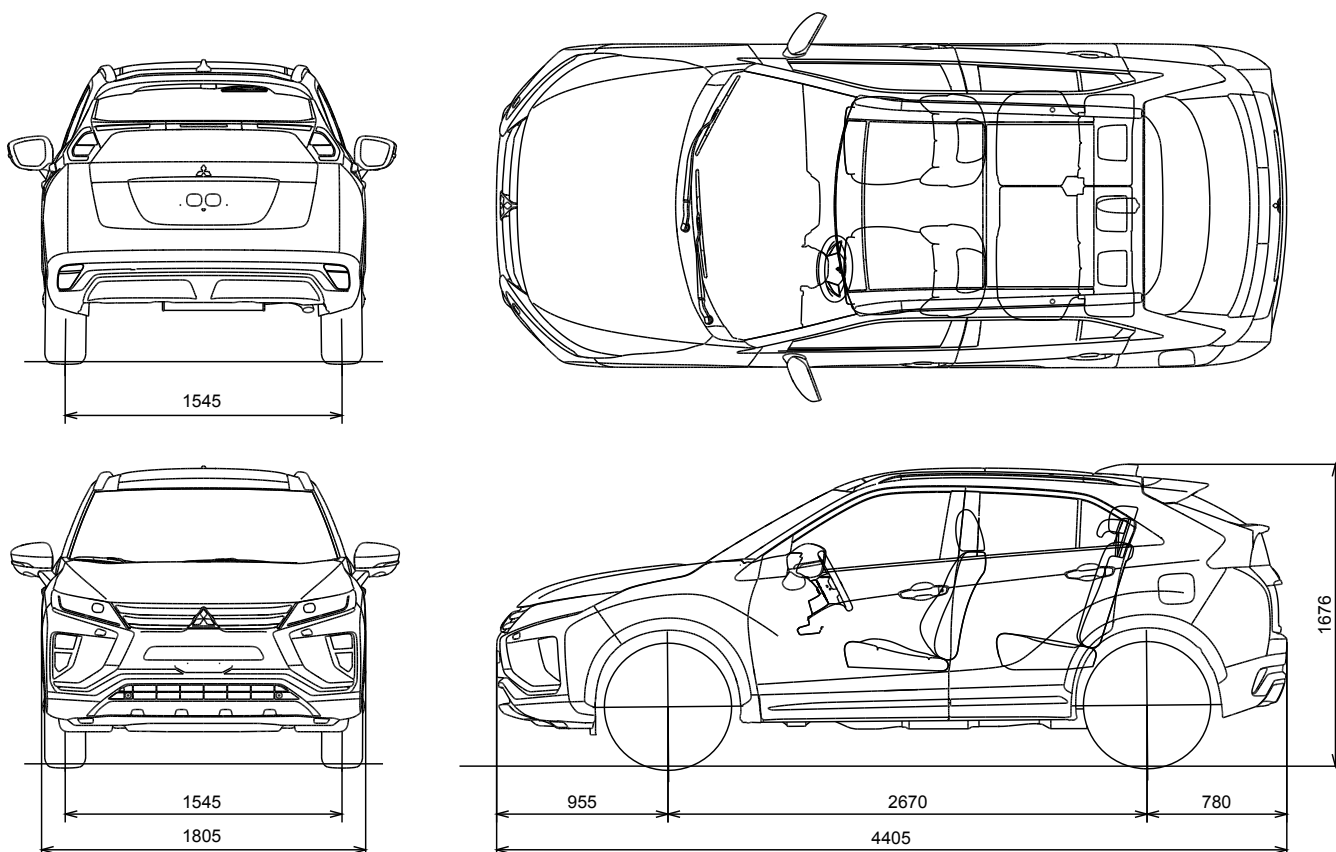
Wersja wyposażenia	Inform	Invite Plus	Intense	Intense CVT	Intense Plus CVT	Instyle CVT
Elementy wewnętrzne						
Materiałowa tapicerka siedzeń	■	■	–	–	–	–
Materiałowa tapicerka siedzeń ze srebrnymi przeszyciami	–	–	■	■	■	–
Skórzana tapicerka siedzeń z pomarańczowymi przeszyciami	–	–	–	–	–	■
Manualna regulacja wysokości fotela kierowcy	■	■	■	■	■	–
Fotel kierowcy regulowany elektrycznie w 4 płaszczyznach	–	–	–	–	–	■
Kieszon w oparciu fotela kierowcy	–	–	–	–	–	■
Kieszon w oparciu fotela pasażera	■	■	■	■	■	■
Uchwyty na butelki w drzwiach przednich i tylnych	■	■	■	■	■	■
Chromowane klamki wewnętrzne	–	–	■	■	■	■
Kolorowy wyświetlacz wielofunkcyjny (komputer pokładowy)	■	■	■	■	■	■
Uchwyt na napoje w konsoli środkowej (dla I rzędu siedzeń)	■	■	■	■	■	■
Gniazdko 12 V dla I i II rzędu siedzeń	■	■	■	■	■	■
Roleta przestrzeni bagażowej	■	■	■	■	■	■
Skórzane obszycie kierownicy	–	■	■	■	■	■
Skórzane obszycie gałki dźwigni zmiany biegów	–	■	■	■	■	■
Centralny podłokietnik dla przednich siedzeń	■	■	–	■	■	■
Centralny podłokietnik dla przednich siedzeń z możliwością regulacji	–	–	■	–	–	–
Centralny podłokietnik dla II rzędu siedzeń	–	–	■	■	■	■
Schówek pod podłogą bagażnika	■	■	■	■	■	■
Haczyki do mocowania bagażu w przestrzeni bagażowej × 4	■	■	■	■	■	■
Tylna kanapa dzielona w proporcjach 60:40	■	■	■	■	■	■
Przesuwana tylna kanapa z regulacją kąta pochylecia oparcia	■	■	■	■	■	■
Oświetlenie w osłonach przeciwsłonecznych	–	–	■	■	■	■
Komfort i wygoda						
Wspomaganie kierownicy	■	■	■	■	■	■
Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach	■	■	■	■	■	■
Tempomat ze sterowaniem na kierownicy	■	■	■	■	■	■
Klimatyzacja automatyczna 1-strefowa	■	–	–	–	–	–
Klimatyzacja automatyczna 2-strefowa	–	■	■	■	■	■
Kanał grzewczy dla II rzędu siedzeń	■	■	■	■	■	■
Podgrzewane siedzenia przednie	–	■	■	■	■	■
Podgrzewana kanapa tylna	–	–	■	■	■	■
Podgrzewana kierownica	–	–	■	■	■	■
Zdalnie sterowany zamek centralny	■	■	■	■	■	■
Dostęp i uruchamianie samochodu bez kluczyka (KOS)	–	■	■	■	■	■
Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne	■	■	■	■	■	■
Kamera cofania	–	■	■	■	–	–
System kamer 360 stopni	–	–	–	–	■	■
Przednie i tylne czujniki parkowania	–	–	■	■	■	■
Szyba czołowa o zwiększonej izolacji akustycznej	–	–	■	■	■	■
Elektromechaniczny hamulec postojowy z funkcją Auto Hold	–	–	–	■	■	■
Audio i komunikacja						
Radioodtwarzacz CD/MP3	■	–	–	–	–	–
Stacja multimedialna SDA	–	■	■	■	■	■
Kontroler typu touchpad do zarządzania systemem multimedialnym	–	■	■	■	■	■
4 głośniki	■	–	–	–	–	–
6 głośników	–	■	■	■	■	–
System audio premium Rockford Fosgate®	–	–	–	–	–	■
Sterowanie systemem audio na kierownicy	–	■	■	■	■	■
Zestaw głośnomówiący Bluetooth® ze sterowaniem na kierownicy	–	■	■	■	■	■
Tuner cyfrowy (DAB)	–	■	■	■	■	■
Gniazdo USB	■	–	–	–	–	–
Gniazdo USB × 2	–	■	■	■	■	■
Wyświetlacz typu HUD (Head-Up Display)	–	–	■	■	■	■

DANE TECHNICZNE

Wersja wyposażenia	Inform	Invite Plus 2WD MT	Intense 2WD MT	Invite Plus 2WD CVT	Intense 2WD CVT, Intense Plus 2WD, CVT	Intense Plus 4WD CVT, Instyle 4WD CVT
Silnik i układ napędowy						
Typ silnika	Benzynowy, turbodoładowany 4B40 MIVEC I/C T/C					
Pojemność silnika	cm ³	1499				
Moc maksymalna	(KM) / obr./min	163 / 5500				
Maks. moment obrotowy	(Nm) / obr./min	250 / 1800–4500				
Norma emisji spalin	Euro-6d temp					
Osiągi						
Prędkość maksymalna	(km/h)	205			200	
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	9,7			9,7	10,4
Pomiary zużycia paliwa i emisji CO₂ według testu WLTP						
Zużycie paliwa w niskim zakresie prędkości	(l/100km)	9,7	10,1	10,6	10,8	
Zużycie paliwa w średnim zakresie prędkości	(l/100km)	7,1	7,5	7,9	8,3	
Zużycie paliwa w wysokim zakresie prędkości	(l/100km)	6,5	6,8	7,3	7,5	
Zużycie paliwa w bardzo wysokim zakresie prędkości	(l/100km)	7,8	8,0	9,0	9,1	
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	(l/100km)	7,5	7,8	8,5	8,7	
Emisja CO ₂ w niskim zakresie prędkości	(g/100km)	220	229	240	245	
Emisja CO ₂ w średnim zakresie prędkości	(g/100km)	160	169	180	187	
Emisja CO ₂ w wysokim zakresie prędkości	(g/100km)	147	154	166	170	
Emisja CO ₂ w bardzo wysokim zakresie prędkości	(g/100km)	176	182	203	205	
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym	(g/100km)	170	177	192	196	
Skrzynia biegów						
Typ skrzyni biegów	Manualna, 6 przełożeń			Bezstopniowa z możliwością symulacji stałych przełożeń		
Zakres przełożeń w trybie Drive (D)	Nie dotyczy			2,631-0,378		
Przełożenie 1. biegu	3,833			2,631		
Przełożenie 2. biegu	2,047			1,765		
Przełożenie 3. biegu	1,303			1,313		
Przełożenie 4. biegu	0,975			1,046		
Przełożenie 5. biegu	0,744			0,843		
Przełożenie 6. biegu	0,659			0,664		
Przełożenie 7. biegu	Nie dotyczy			0,518		
Przełożenie 8. biegu	Nie dotyczy			0,404		
Przełożenie biegu wstecznego	3,545			1,960		
Przełożenie główne	4,058			6,386		
Masy i wymiary						
Długość nadwozia	(mm)	4405				
Szerokość nadwozia	(mm)	1805				
Wysokość nadwozia	(mm)	1676				
Rozstaw osi	(mm)	2670				
Rozstaw kół osi przedniej	(mm)	1545				
Rozstaw kół osi tylnej	(mm)	1545				
Prześwit	(mm)	183				
Masa własna	(kg)	1425	1460		1520	
Dopuszczalna masa całkowita	(kg)	2050	2150			
Ilość pasażerów	5					
Pozostałe parametry techniczne						
Pojemność zbiornika paliwa	(l)	63				60
Dopuszczalna masa holowanej przyczepy z hamulcem	(kg)	1600				
Minimalny promień zawracania	(m)	5,3				
Układ kierowniczy	Przekładnia zębatkowa					
Zawieszenie przód	Kolumny McPhersona					
Zawieszenie tył	Układ wielowahaczowy					
Układ hamulcowy przód	Tarcze wentylowane					
Układ hamulcowy tył	Tarcze niewentylowane					
Parametry opon	215/70R16 100H			225/55R18 98H		
Rozmiar i typ felg	Aluminiowe 16" × 6.5J			Aluminiowe 18" × 7.0J		

Dane zużycia paliwa mają charakter porównawczy i zostały uzyskane na stanowisku pomiarowym według normy 80/1268/EEC. Wpływ na rzeczywiste wyniki zużycia paliwa, jak również na emisję CO₂, prędkość maksymalną oraz przyspieszenie (a także inne właściwości trakcyjne) mają m.in. wyposażenie dodatkowe, obsługa, styl jazdy, warunki drogowe i atmosferyczne. W związku z powyższym rzeczywiste dane mogą nieco się różnić od danych podanych w katalogu.

WYMIARY



Wszystkie wymiary w milimetrach. Zmierzone przez Mitsubishi Motors Corporation, zużycie paliwa i emisja CO₂ zależą od wyposażenia pojazdu. Specyfikacje mogą się zmienić. Skontaktuj się ze swoim lokalnym sprzedawcą Mitsubishi Motors, aby uzyskać szczegółowe informacje.

UWAGI DOTYCZĄCE SMARTPHONE LINK DISPLAY AUDIO

- Funkcja Mirror Link dostępna jest z wybranymi modelami smartfonów. O szczegóły zapytaj sprzedawcę.
- Lista krajów, w których można korzystać z funkcji Mirror Link, stale się powiększa, ale systemy te NIE są dostępne na niektórych rynkach. Najnowsze informacje dotyczące dostępności są podane na odpowiednich stronach internetowych twórców systemów operacyjnych na smartfony.
- Niektóre funkcje w ramach Mirror Link wymagają dostępu do transmisji danych (sieć komórkowa) i mogą nie działać przy słabym zasięgu lub w przypadku zaniku sygnału sieci nawet na terenach, na których są dostępne.
- Klient pokrywa wszystkie opłaty naliczane przez operatora. Klient może także ponieść dodatkowe opłaty w zależności od warunków umowy z operatorem telekomunikacyjnym.

- Korzystanie z funkcji w innych krajach może wymagać wykupienia abonamentu na usługi roamingowe u operatora telekomunikacyjnego.
- Nie wszystkie aplikacje na smartfona są kompatybilne z Mirror Link.
- Ze względów bezpieczeństwa w SDA dostępne są tylko kompatybilne aplikacje.
- Niektóre funkcje lub aplikacje mogą być niedostępne we wszystkich krajach lub regionach.
- Grafika może nie odzwierciedlać najnowszych zmian i aktualizacji.
- Kompatybilność smartfona z SDA można sprawdzić na stronie internetowej www.iopinfor-sda.mitsubishi-motors.com/cs/bt/index.php.
- Stacja multimedialna SDA nie ma wbudowanej funkcji nawigacji satelitarnej.

PROGRAM ASSISTANCE 24/7

Specjalnie dla wszystkich użytkowników samochodów Mitsubishi w Polsce przygotowaliśmy bezpłatny program Mitsubishi Pomoc 24/7.

Teraz w razie kolizji, wypadku lub awarii możesz uniknąć drogiego i nieprofesjonalnego holowania lub kłopotów związanych z kosztowną, często nierzetelną naprawą realizowaną przez nieautoryzowany warsztat.



Wystarczy, że zadzwonisz pod całodobowy numer telefonu **22 463 19 99**, a udzielimy Ci wszelkich niezbędnych informacji.

Wszystkie szczegóły znajdziesz na stronie www.mitsubishi.pl/pomoc.

MMC Pomoc
ASSISTANCE DLA
MITSUBISHI MOTORS POLSKA
TEL. 22 463 19 99

RECYKLING POJAZDÓW

Ochrona środowiska jest naszym obowiązkiem.

Mitsubishi Motors projektuje i produkuje wysokiej jakości pojazdy i ich części, starając się zapewnić ich trwałość, troszcząc się jednocześnie o jak najlepszą obsługę gwarantującą utrzymanie ich optymalnej sprawności. Z wielkim szacunkiem odnosimy się do kwestii ochrony środowiska i dlatego stosujemy materiały, które mogą być przetwarzane i nadal wykorzystywane po całkowitym wyeksploatowaniu samego samochodu. Po wielu latach użytkowania Wasz samochód może do nas wrócić, a my zajmiemy się jego recyklingiem w sposób przyjazny dla środowiska i zgodny ze stosowną dyrektywą UE i obowiązującymi przepisami krajowymi.

Wszystkie pojazdy Mitsubishi Motors (do wagi 3,5 tony brutto) sprzedawane po 1 lipca 2002 roku są bezpłatnie odbierane od ostatniego właściciela w jednym z wyznaczonych punktów, pod warunkiem jednak, że pojazd posiada wszystkie podstawowe części składowe i jest wolny od zanieczyszczeń. Od 1 stycznia 2007 roku zasada ta do-

tyczy wszystkich pojazdów produkowanych przez Mitsubishi Motors bez względu na datę sprzedaży. Istnieje już cała sieć punktów odbioru zużytych pojazdów Mitsubishi Motors gwarantujących przyjazny dla środowiska recykling. Jednocześnie możliwości recyklingu pojazdów i ich części są stale badane i udoskonalane w trosce o uzyskanie jeszcze wyższego procentowo udziału przetworzenia.

Europejska dyrektywa dotycząca zużytych pojazdów i ich bezpłatnego odbioru obowiązuje we wszystkich krajach Unii Europejskiej. Istnieje jednak możliwość, że w chwili publikacji niniejszego komunikatu nie wszystkie kraje członkowskie dostosowały swoje prawodawstwo do wymagań zawartych w dyrektywie.

Więcej informacji znajduje się na stronie www.mitsubishi-motors-euro.com. Można też sprawdzić informacje na stronie sieci serwisowej Mitsubishi Motors w swoim kraju lub zadzwonić do Centrum Obsługi Klientów Mitsubishi Motors.

ZNAKOMITY SERWIS POSPRZEDAŻOWY ZAPEWNIĄCY BEZTROSKĄ JAZDĘ SAMOCHODEM

Ponad 2500 Autoryzowanych Serwisów Mitsubishi Motors w Europie służy Ci pomocą, gdziekolwiek się znajdujesz.

PROFESJONALNE PRZEGLĄDY

Nawet nowe samochody wymagają regularnej konserwacji i przeglądów. Nie tylko by zagwarantować mobilność, po to, abyś mógł się niezawodnie poruszać, ale także dla bezpieczeństwa Twojego i Twoich pasażerów. Wyszukani profesjonaliści korzystający ze specjalistycznego sprzętu diagnostycznego oraz z oryginalnych części są zawsze gotowi do usług w Twoim Autoryzowanym Punkcie Serwisowym Mitsubishi. Zostaniesz z góry poinformowany o koszcie usługi, dzięki czemu nie spotka Cię nie-miła niespodzianka, kiedy wrócisz odebrać swój samochód.

ORYGINALNE CZĘŚCI MITSUBISHI MOTORS

Nawet najmniejsza usterka techniczna może być groźna. Dlatego wszystkie oryginalne części Mitsubishi Motors zostały wyprodukowane i przetestowane zgodnie z surowymi standardami jakości. Zaleca się korzystanie z oryginalnych części Mitsubishi Motors w celu zapewnienia jak największej niezawodności samochodu oraz bezpieczeństwa jego pasażerów. Oryginalne części Mitsubishi Motors są dostępne we wszystkich Autoryzowanych Punktach Serwisowych Mitsubishi. Jesteśmy dumni, że znajdujemy się regularnie na czele rankingów jakości usług posprzedażowych.

GWARANCJA – OCZYWIŚCIE

Nowe modele Mitsubishi posiadają gwarancję fabryczną obowiązującą 5 lat. W pierwszych 2 latach gwarancja nie przewiduje limitu przebiegu, w pozostałych zaś 3 latach obowiązuje limit 100 000 km. Gwarancja perforacyjna obejmuje pierwsze 12 lat. Statystyki niezawodności samochodów Mitsubishi są wzorowe, więc prawdopodobieństwo potrzeby pomocy technicznej z naszej strony jest minimalne. Mimo to przez 5 lat oferujemy MAP – Pakiet Assistance Mitsubishi Motors.



MAP – DARMOWA POMOC W PRZYPADKU AWARII

Aby zademonstrować nasze zaangażowanie w kwestię Twojej mobilności oraz podkreślić, jak bardzo wierzymy w niezawodność naszych samochodów, dajemy Ci wraz z nowym autem Mitsubishi darmową kartę MAP, ważną przez 5 lat. Skrót MAP oznacza Mitsubishi Motors Assistance Package (Pakiet Assistance Mitsubishi Motors). Ta karta będzie gwarantem Twojej mobilności w ponad 30 krajach Europy. Jeżeli kiedykolwiek będziesz potrzebował pomocy w przypadku awarii, wypadku, kradzieży bądź aktu wandalizmu – gdziekolwiek będziesz, 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu – zadzwoń pod numer widoczny na karcie, a problem zostanie rozwiązany na miejscu. Jeśli będzie on poważny, samochód zostanie przewieziony do najbliższego dealera Mitsubishi, a Ty otrzymasz gwarancję usług takich jak hotel, ciągłość podróży (samochód zastępczy) oraz przewóz Twojego auta z powrotem do kraju.

MMC Car Poland Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do zmian danych zawartych w niniejszym katalogu, w tym parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji pojazdów – bez uprzedzenia.

Wszelkie informacje podane w katalogu nie stanowią oferty ani zapewnienia, w szczególności w rozumieniu art. 66 § 1 oraz art. 556¹ Kodeksu cywilnego.

Podane w katalogu informacje na temat gwarancji pojazdu nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji, w szczególności w rozumieniu art. 577 Kodeksu cywilnego.

Gwarancja zostanie udzielona przy sprzedaży pojazdu, a jej warunki zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym.

Mimo dołożenia wszelkich starań, by informacje publikowane w katalogu były kompletne oraz dokładne, MMC Car Poland Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za dokładność lub kompletność jakichkolwiek informacji zawartych w katalogu.

MMC Car Poland Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do wycofania produktów i usług prezentowanych w katalogu lub wprowadzenia do nich zmian.